

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Selasa, 12 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 12 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. SITI NURBAYA RESMIKAN PABRIK PEMANFAATAN TAILING
2. PELUANG INDUSTRI KAPAL ORIENTASI MILITER
3. MMS GARAP PROYEK RP 2 TRILIUN DI BEKASI
4. 2017, PRESIDEN MINTA TOL PEJAGAN TERSAMBUNG HINGGA TEGAL
5. SEMARANG GANDENG SWASTA BANGUN MONOREL
6. PEMBEBASAN LAHAN UNDERPASS CIBITUNG TELAN RP 52 MILIAR
7. PLN BANGUN 2 FASILITAS CNG
8. HOLIDAY INN BAKAL TAMBAH 5 HOTEL BARU DI TANAH AIR
9. PROGRES KANCI-PEJAGAN CAPAI 60%
10. BALI BANGUN TIGA RUMAH SAKIT BARU
11. PELINDO III DATANGKAN 8 DEREK SECARA BERTAHAP
12. PEMBANGUNAN KOLAM AKUATIK DI STADION GEDEBAGE DILELANG
13. ALOKASI DANA SATELIT DI RAPBNP 2016
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 12 APRIL 2016 SEBANYAK 879 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : MINING]

### 1. SITI NURBAYA RESMIKAN PABRIK PEMANFAATAN TAILING

**BOGOR** - Selama ini, limbah dari kegiatan penambangan selalu memiliki nilai negatif dalam konteks lingkungan. Namun, bagaimana jika limbah dapat dimanfaatkan sebagai komponen bahan bangunan dan pada akhirnya menjadi sumber daya ekonomi bagi kesejahteraan masyarakat. Hal itu yang diharapkan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan, Siti Nurbaya Bakar, saat meresmikan pabrik pemanfaatan *Tailing* pertama di Indonesia yang berlokasi di PT ANTAM (Persero) Tbk. pada Unit Bisnis Pertambangan Emas Pongkor (UBPE Pongkor), Kecamatan Nanggung, Kabupaten Bogor, Sabtu (9/4) pekan lalu.

Informasi awal, *Tailing* merupakan material sisa setelah proses pemisahan mineral emas dan perak dari bijih (*Ore*) di tambang emas Pongkor. Di dunia pertambangan secara umum, pengelolaan *Tailing* lebih banyak dilakukan dengan cara ditempatkan di *tailing storage facility* (TSF) yang merupakan metode serupa dengan *landfill*, demikian pula di tambang emas Pongkor.

"*Tailing* tidak berbahaya dan bukan merupakan limbah lagi. Pemanfaatan *tailing* menjadi sumberdaya baru dan menunjang aktivitas kita yang lain. Hal ini merupakan sebuah prestasi dan potensi yang bagus di Pongkor," kata Siti.

Alumnus Institut Pertanian Bogor (IPB) ini juga menekankan, bahwa pemanfaatan *tailing* merupakan jawaban dari pertanyaan dunia Internasional tentang komitmen Pemerintah Indonesia terhadap lingkungan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

"Masyarakat pun tidak perlu khawatir menggunakan bahan bangunan yang berasal dari *tailing* karena telah mendapatkan Standar Nasional Indonesia (SNI). Di sisi lain, pemanfaatan *tailing* ini juga bermanfaat mengurangi beban lingkungan sekaligus menjaga keberlanjutan daerah operasional sejalan dengan rencana pasca tambang emas Pongkor," urainya.

Sekedar informasi tambahan, pemanfaatan ini sudah mengantongi izin melalui Keputusan Menteri Lingkungan Hidup Republik Indonesia Nomor 07.86.10 Tahun 2014 Tentang Ijin Pemanfaatan Limbah B3 PT ANTAM (Persero) Tbk, Unit Bisnis Pertambangan Humas Pongkor di Kecamatan Nanggung, Kabupaten Bogor.

Sebagai bagian dari pengembangan pemanfaatan GFA, bersamaan dengan kegiatan tersebut juga dilaksanakan penandatanganan nota kesepahaman bersama antara ANTAM dengan Badan Standarisasi Nasional (BSN) perihal pembinaan dan pengembangan Standardisasi dan Penilaian Kesesuaian.

Sementara itu, Kepala Badan Standarisasi Nasional (BSN) Bambang Prasetya menyatakan, ada standar-standar di Indonesia yang harus dipenuhi. Persyaratan tersebutlah yang sudah dilengkapi oleh PT Antam. "Persyaratan SNI sudah memenuhi semua. Sudah diuji juga kelayakan serta standarisasinya. Maka dari itu, pabriknya juga sudah mulai beroperasi," singkatnya.

Dalam peresmian Sabtu lalu pula, dilakukan penandatanganan Piagam Kesepahaman antara Kementerian LHK dengan UBPE Pongkor PT. ANTAM (Persero) Tbk. tentang Pemanfaatan *tailing* yang telah memiliki SNI untuk mendukung infrastruktur hijau.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

## 2. PELUANG INDUSTRI KAPAL ORIENTASI MILITER

**JAKARTA** - PT PAL Indonesia bersama galangan kapal asal Korea Selatan (Korsel), Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering (DSME), memperoleh kontrak pengadaan 3 unit kapal selam pesanan TNI AL. Satu kapal selam sudah selesai dibangun dan sedang mengalami pengujian di Korsel selama satu tahun. Satu lagi sedang dibangun di Korsel. Demikian disampaikan Direktur Utama PAL Firmansyah Arifin.

Ditambahkan, satu unit terakhir akan dibangun di galangan kapal milik PAL di Surabaya, Jawa Timur. Pembangunan di Indonesia baru dimulai dilakukan pada 2017. Saat ini, PAL sedang menyelesaikan pembangunan fasilitas galangan dan infrastruktur pendukung untuk pengembangan kapal selam di Surabaya. Bila dimulai 2017, kapal selam ke-3 pesanan TNI AL akan dikirim paling lambat pada 2020. Setelah fasilitas di PAL selesai.

Selain membangun fasilitas galangan dan infrastruktur produksi kapal selam di Surabaya, PAL telah mengirimkan 200 insinyur untuk terlibat dalam proses produksi dan mengikuti program transfer teknologi di Korsel. Dari 200 engineer, 120 orang sudah balik. Kurang lebih 2-3 tahun untuk pembangunan. Paling lambat 2020 selesai," ujar Firmansyah di kawasan Senayan, Jakarta Jumat (7/4) pekan lalu.

Meski akan ada tambahan 3 unit lagi sampai 2020, lanjut Firmansyah, Indonesia masih membutuhkan tambahan kapal selam untuk mengawasi perairan Indonesia. Idealnya paling tidak lebih 10-12 kapal selam. Ke depannya kebutuhan kapal selam di lingkungan TNI AL bisa dipenuhi dari galangan kapal milik PAL. Kini PAL telah membangun fasilitas pengembangan dan produksi kapal selam di Surabaya, Jawa Timur.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Para insinyur PAL juga telah memperoleh pengalaman memproduksi kapal selam usai mengikuti program *transfer of technology* dari DSMF," tandasnya.

Untuk produksi di Surabaya, PAL juga akan menggandeng industri komponen kapal militer lokal "Kita mau buka peluang industri perkapalan di Indonesia yang berorientasi militer. Pada suatu waktu akan lahir kapal *local content* sangat besar. Biaya perawatan kapal selam pun tidak sedikit. Bahkan ada yang bertarif USD30 juta untuk perawatan satu kapal. Ada fasilitas PAL sehingga perawatan ke depan bisa dilakukan di Indonesia sehingga bisa penghematan devisa," pungkasnya.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 3. MMS GARAP PROYEK RP 2 TRILIUN DI BEKASI

**JAKARTA** - PT Mutiara Mitra Sejahtera (MMS) menanamkan investasi lebih dari Rp2 triliun untuk pengembangan proyek terpadu (*mixed use*) Cikarang Central City (CCC) di Cikarang Barat, Bekasi. Proyek prestisius ini bakal menambah persaingan ketat proyek komersial dan hunian di kawasan industri terbesar di Indonesia itu.

Tahap pertama CCC telah dibangun dan dijual sebanyak 188 unit rumah toko (ruko) premium yang konstruksi keseluruhannya hampir rampung. Ruko dengan harga awal hanya Rp1,1 miliar per unit tersebut kini sudah tejual hingga 90%.

"Kami hampir merampungkan fase pertama berupa 188 unit ruko kelas premium yang *start* dibangun pada 2012. Sekitar 90% sudah terjual, dan harga di pasar sekundernya sekarang per unit sudah Rp2,3 miliar," ujar Direktur Pengembangan Bisnis MMS, Robert Yapari dalam publikasinya di Jakarta, Senin (11/4) awal pekan ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Saat ini pengembangan akan dilanjutkan ke fase kedua yakni pembangunan Apartemen Modicilio yang terdiri atas tiga tower apartemen dengan total 1.840 unit. Tahun ini akan diluncurkan dan dibangun tower pertama yang diberi nama Madera Tower dengan ketinggian 20 lantai.

Investasi untuk pembangunan apartemen tower pertama ini diperkirakan mencapai Rp800 miliar. Sedangkan total yang dipasarkan untuk tower hunian pertama ini adalah 460 unit, dengan tiga tipe yakni ukuran 26 meter persegi (m<sup>2</sup>), 53,8 m<sup>2</sup> dan 72,5 m<sup>2</sup>.

Segmen yang disasar adalah kelas menengah dari keluarga muda yang selama ini bekerja di Cikarang namun tinggal di Jakarta, juga pekerja asing.

### KEBUTUHAN HUNIAN

Robert menambahkan, pasar komersial dan hunian di Cikarang akan terus membutuhkan pasokan baru. Hal itu seiring tumbuhnya industri modal asing di kawasan tersebut, ditambah daerah sekitarnya seperti Cibitung dan Karawang.

Saat ini sedikitnya ada 100 *brand* besar yang akan membuka pabriknya di Cikarang. Dari jumlah itu sebagian besar atau 90% pekerjanya adalah ekspatriat dari Jepang, Korea, dan Taiwan.

"Apartemen yang kami kembangkan ini tidak hanya memiliki daya tarik bagi pembeli pengguna (*end user*), namun juga untuk investasi. Di Cikarang saat ini rata-rata sewa apartemen US\$2.000-2.500 per bulan, dan kami kira sangat menarik karena *captive* marketnya besar," papar Robert.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Peluncuran apartemen tower pertama yang akan dilakukan pertengahan tahun ini, dengan lama konstruksi dijadwalkan rampung pada pertengahan 2018. Pengerjaan konstruksi akan dilakukan kontraktor terkemuka nasional PT PP Tbk.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 4. 2017, PRESIDEN MINTA TOL PEJAGAN TERSAMBUNG HINGGA TEGAL

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo meminta pengerjaan jalan tol Pejagan-Pemalang seksi III dan IV sepanjang 37 kilometer (km) hingga Tegal Barat dapat diselesaikan pada 2017, menyusul telah rampungnya konstruksi pengerjaan seksi I dan II sepanjang 21 km ruas itu hingga Brebes Timur.

"Sepanjang 21 kilometer ini sudah rampung, (sehingga) Lebaran bisa dilewati. Kemudian, yang 37 kilometer (seksi III dan IV) saya targetkan Menteri PUPR, Menteri BUMN dan Dirut Waskita satu tahun (selesai)," tutur Presiden Jokowi saat meninjau jalan tol Pejagan-Pemalang di Brebes, JawaTengah, Senin (11/4) kemarin, seperti dikutip dari keterangan resminya.

Saat peninjauan tersebut, Presiden didampingi oleh Ibu Negara Iriana Joko Widodo, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, Sekretaris Kabinet Pramono Anung, Menteri BUMN Rini Soemarno, dan Direktui Utama PT Waskita Karya Tbk M Choliq.

Menurut Presiden, pembangunan jalan tol, pelabuhan, dan jalur kereta api akan mampu memangkas biaya logistik, serta meningkatkan pertumbuhan ekonomi. "Sudah sering saya sampaikan bahwa adanya jalan tol, pelabuhan, dan jalur kereta akan mempercepat distribusi barang dan mobilitas orang," tambah Presiden.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Jalan tol Pejagan-Pemalang memiliki panjang 57,50 km yang terdiri dari empat seksi. Seksi I Pejagan-Brebes Barat (14,20 km), Seksi II Brebes Barat-Brebes Timur (6 km), Seksi III Brebes Timur-Tegal Timur (10,40 km), dan seksi IV Tegal

Timur-Tegal Barat (26,90 km). Adapun progres pembebasan lahan ruas tol Pejagan-Pemalang seksi III saat ini masih nol persen, sedangkan seksi IV sudah 51%. Untuk progres konstruksi di seksi IV sudah mencapai 40%, atau ekuivalen dengan 10 km dari panjang 26,90 km. Hingga saat ini seksi I dan II ruas itu sudah selesai dikonstruksi.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna menambahkan, penyelesaian jalan tol Pejagan-Pemalang seksi I dan II sepanjang 20,2 km dapat dioperasikan pada bulan depan, atau lebih cepat dari rencana penyelesaian semula pada Agustus 2016. Hal tersebut guna mengoptimalkan pelayanan terhadap masyarakat pada musim Lebaran nanti. "Saat ini (tol itu) sedang dalam proses uji layak fungsi, mudah-mudahan Mei sudah bisa dioperasikan sambil diselesaikan rambu-rambu dan prasarana lainnya," tutur dia.

Mengenai tarif tol, lanjutnya, pihaknya saat ini sedang menyusun draf surat keputusan pengoperasian ruas ini, termasuk mengenai besaran tarifnya. Nantinya, surat keputusan ini akan ditandatangani oleh Menteri PUPR Basuki Hadimuljono.

Basuki mengatakan, penyelesaian ruas tol Pejagan-Pemalang seksi I dan II akan terkoneksi dengan tol Kanci-Pejagan. Ruas tol ini sudah diambil alih pengelolaannya oleh PT Waskita Karya Tbk dan PT Adhi Karya Tbk. Adapun perbaikan jalan tol ini yang mengarah ke Pejagan juga ditargetkan bisa rampung pada Juni 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Ini diperbaiki semua, sekarang sudah 60% pengerjaannya, mudah-mudahan Juni nanti sudah selesai dan diaspal semua. Betonnya ini sebagai batuan dasarnya, pondasinya ini sudah bagus," tutur dia.

Basuki mengatakan, hampir 80% dari panjang 35 km ruas tol Kanci-Pejagan harus diperbaiki. Untuk perbaikan jalur A yang arah Kanci ke Pejagan perbaikannya telah dimulai sejak 4 Desember 2015 dan berakhir Juni 2016. Sedangkan jalur B yang arah Pejagan ke Kanci perbaikannya baru akan dimulai 31 Maret 2017. "Karena ini (Jalur A) yang lebih parah, dulu kan kita waktu mau mudik tahun lalu ke sini dan sedang diperbaiki tapi ternyata tidak total, lalu diambil alih Waskita dan Adhi dan diperbaiki total," ujar dia.

Sementara itu, pemerintah menargetkan perbaikan jalan Pantai Utara (Pantura) dari Cikampek-Palimanan selesai pada Juni 2016. Perbaikan di jalan sepanjang 300 kilometer itu tersebar di empat wilayah, yaitu Ciasem, Pamanukan, Patrol, dan Pusaka Jaya dengan anggaran Rp249 miliar. "Bulan Juni ini sudah selesai dari Cikampek sampai Palimanan, total pengerjaannya 7 bulan dan ini sudah dikerjakan sejak 5 bulan lalu," tutur Basuki.

Basuki menilai, perbaikan di ruas jalan nasional tersebut cukup lancar, karena dipengaruhi oleh menurunnya jumlah kendaraan yang melintas di jalan tersebut. Penurunan jumlah kendaraan yang melintas di jalan Pantura didorong telah beroperasinya jalan tol Cikopo-Palimanan (Cipali). "Saya kira kita juga lihat dengan adanya tol Cipali banyak kendaraan yang beralih dari jalan nasional ini, sekitar 80% mobil kecil dan 15% truk telah beralih ke jalan tol Cipali," tutur dia.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 5. SEMARANG GANDENG SWASTA BANGUN MONOREL

**SEMARANG** - Pemerintah Kota (Pemkot) Semarang, Jawa Tengah akan menggandeng pihak swasta untuk rencana pembangunan monorel dari Mangkang hingga Penggaron. Mereka juga berharap mendapat dukungan dari pemerintah pusat baik untuk perencanaan maupun penganggarannya.

Wali Kota Semarang Hendrar Prihadi mengatakan, untuk pembangunan monorel, pihaknya sedang minta dinas terkait melakukan kajian yang matang. Apalagi, rencana pembangunan itu dibuat karena adanya tuntutan dari masyarakat untuk meningkatkan fasilitas transportasi massal yang murah, nyaman, dan terintegrasi.

"Demi mewujudkan transportasi yang murah, nyaman, dan terintegrasi, pemkot telah memutuskan *mengembangkan Bus Rapid Transit* (BRT) Trans Semarang dan monorel. BRT saat ini sudah berjalan dan akan terus mengembangkan koridor dan jumlah armada. Yang masih dalam kajian adalah monorel ini," ujarnya kemarin.

Saat ini pemkot melakukan kajian seperti *feasibility study* (FS) untuk rencana pembangunan monorel. Pihaknya juga sedang mencoba melakukan kontak dengan swasta baik dalam negeri maupun luar negeri, yang mau berinvestasi untuk transportasi massal monorel ini.

"Kami sudah melaporkan program yang dibantu pusat seperti Kampung Bahari, bandara, dan tol Batang-Semarang maupun Semarang-Solo. Kami akan sampaikan juga rencana pembangunan monorel. Mudah-mudahan juga bisa dibantu," tegasnya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Ketua DPRD Kota Semarang HA Supriyadi mengatakan, pembangunan monorel sebenarnya rencana lama sang wali kota. Dan, pemkot hingga kini masih menunggu dukungan dari pemerintah pusat untuk segera merealisasikan program transportasi publik tersebut.

Sejauh ini, pemerintah pusat baru meminta Pemkot Semarang membuat *detail engineering design* (DED) untuk pembangunan monorelnya tersebut. Dan, pemkot akan berkonsultasi dulu kepada Presiden Joko Widodo sebelum membuat DED.

"Semua itu dilakukan karena pemkot inginnya ada buck up pemerintah pusat baik proses perencanaan maupun penganggarannya," kata Supriyadi.

Di sisi lain, pengamat transportasi dari Unika Soegidjapranata Kota Semarang Joko Setijowarno mengatakan, pembangunan monorel untuk lima tahun ke depan di Semarang sulit terwujud. Di Jakarta yang anggaran daerahnya jauh lebih besar saja dinilai gagal diwujudkan, apalagi di Semarang yang hanya sekitar Rp4 triliun.

"Monorel itu cocok untuk daerah wisata, sedangkan Semarang adalah kota perdagangan dan jasa," katanya.

Menurut Joko, untuk membangun satu kilometer jalan rel atau *grade* butuh sekitar Rp30 miliar. Kemudian LRT sekitar Rp300 miliar, MRT Rp1,3 triliun, dan monorel sebesar Rp220 miliar. Biaya sebesar Rp220 miliar itu masih di luar bangunan depan, Balai Jasa, dan pembelian sarana.

Selain itu, satu kereta monorel harganya mencapai Rp7 miliar. Sementara dalam satu rangkaian butuh empat kereta, sehingga untuk satu rangkaian dibutuhkan dana Rp28 miliar. Kondisi di Semarang sendiri nanti setidaknya butuh tujuh rangkaian.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Belum lagi harus disiapkan sumber daya manusianya yang mungkin sulit diperoleh dalam waktu tiga tahun.

"Jika mau membangun 30 kilometer, berarti butuh sekitar Rp6,6 triliun yang setara satu setengah APBD Kota Semarang," tegasnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 6. PEMBEBASAN LAHAN UNDERPASS CIBITUNG TELAN RP 52 MILIAR

**BEKASI** - Pemerintah Kabupaten (Pemkab) Bekasi mengalokasikan anggaran sebesar Rp52 miliar dari APBD 2016 untuk membebaskan lahan proyek pembangunan *underpass* Cibitung. Pembangunan *underpass* akan dilakukan pemerintah pusat.

Kepala Dinas Tata Ruang dan Pemukiman (Distakim) Kabupaten Bekasi Jamaludin mengatakan, kebutuhan lahan untuk proyek tersebut sekitar 10.000 meter persegi terdiri atas 76 bidang tanah. "Tahun lalu yang dibebaskan baru 32 bidang," ucapnya kemarin.

Menurut dia, warga tak sepakat dengan harga yang diusulkan pemerintah, sehingga anggaran sebesar Rp40 miliar dari APBD 2015 untuk pengadaan tanah tak terserap semua. Hanya Rp23 miliar yang dapat diserap. "Tahun ini dilanjutkan, target pengadaan tanah rampung pada akhir tahun," katanya.

Proses pengadaan lahan kini sedang dalam penghitungan oleh tim *appraisal*, setelah ditentukan harga tanah, bangunan, dan lainnya akan disosialisasikan kepada pemilik lahan.

Saat ini masih ada 44 bidang tanah yang harus dibebaskan oleh pemerintah. Kebutuhan lahan untuk pembangunan *underpass* Cibitung mencapai 10.000 meter persegi sepanjang 400 meter.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Kepala Subbidang Tata Ruang dan Infrastruktur Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kabupaten Bekasi Evi Mutia menambahkan, proyek *underpass* Cibitung dikerjakan oleh Kementerian Perhubungan (Kemenhub). Pemkab Bekasi hanya menyediakan lahannya. "Proyek ini untuk mendukung double-double track," ucapnya.

Wakil Ketua DPRD Kabupaten Bekasi Jejen Sayuti mengatakan, setelah pembebasan lahan selesai, pembangunan *underpass* harus segera dilakukan. Sebab, proyek tersebut selain untuk mengurai kemacetan di perlintasan sebidang, juga mendukung beroperasinya *double-double track*. "Pembangunan jangan sampai mandek seperti di Tambun," ujarnya.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 7. PLN BANGUN 2 FASILITAS CNG

**JAKARTA** - PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) akan membangun dua fasilitas penyimpan gas alam terkompresi atau *compressed natural gas* di Kalimantan Timur dan Kalimantan Tengah untuk memangkas konsumsi bahan bakar minyak saat beban puncak listrik.

PLN berkomitmen untuk mengurangi pemakaian bahan bakar minyak (BBM) yaitu Solar sebagai sumber energi pembangkit listrik. Salah satu caranya dengan menggunakan *compressed natural gas* (CNG) untuk pembangkit listrik.

Kepala Divisi Bahan Bakar Minyak dan Gas PLN Chairani Rachmatullah mengatakan akan ada dua fasilitas CNG *plant* yang beroperasi di Kalimantan. Kedua fasilitas CNG tersebut terletak di Tanjung Batu, Kalimantan Timur dan di Bangkanai, Kalimantan Tengah.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Menurutnya, fasilitas CNG di Tanjung Batu akan mendukung pengoperasian pembangkit listrik dengan kapasitas 200 megawatt (MW) di Kalimantan Timur.

"Yang Bangkanai untuk (pembangkit listrik) *peaker* (pembangkit untuk beban puncak listrik) dengan kapasitas 180 MW," katanya, akhir pekan lalu.

Saat ini, fasilitas CNG di Bangkanai tengah memasuki tahap konstruksi dan ditargetkan beroperasi pada Oktober. Sementara itu, fasilitas CNG di Tanjung Batu akan beroperasi pada 2018.

PLN telah menggunakan fasilitas CNG sebagai pendukung pembangkit listrik tenaga gas saat beban puncak sejak 2014. Fasilitas CNG yang telah dibangun dan beroperasi terletak pada Pembangkit Listrik Tenaga Gas (PLTG) Jakabaring Palembang, PLTG Muara Tawar di Bekasi, Pembangkit Listrik Tenaga Mesin Gas (PLTMG) di Batam, serta Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap (PLTGU) di Grati, Jawa Timur.

PLN juga akan mengoperasikan fasilitas CNG di Pembangkit Listrik Tenaga Gas Uap (PLTGU) Gresik yang merupakan salah satu upaya mendukung program konversi BBM ke gas.

Direktur Bisnis Regional Jawa Bagian Timur & Bali PLN Amin Subekti mengklaim dengan beroperasinya CNG Plant pada PLTGU Gresik, pada saat beban puncak pembangkit dapat beroperasi menggunakan gas, sehingga tidak lagi menggunakan Solar. Saat beban puncak, pembangkit ini dapat menggantikan pembangkit BBM sebesar 300 MW, sehingga dapat mengurangi pemakaian bahan bakar minyak setara 450 kiloliter per hari atau menghemat sekitar Rp2,25 miliar per hari.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



PLN berkomitmen untuk mengembangkan pembangkit berbahan bakar CNG untuk memenuhi energi primer pembangkit listrik ke pulau-pulau kecil yang tidak terjangkau fasilitas pipa gas.

Proyek ini merupakan terobosan di mana gas yang dihasilkan berlebih dari suatu daerah bisa dibawa ke tempat lain.

Direktur Jenderal Ketenagalistrikan Kementerian ESDM Jarman menjelaskan, pemerintah berkomitmen untuk mengurangi BBM sebagai sumber energi listrik.

[KATEGORI : PROPERTY]

### 8. HOLIDAY INN BAKAL TAMBAH 5 HOTEL BARU DI TANAH AIR

**SINGAPURA** - Operator jaringan hotel skala global, Intercontinental Hotels Group berencana membuka beberapa hotel baru pada tahun ini dengan *brand Holiday Inn* pada sejumlah kota utama di Tanah Air.

Ekspansi yang relatif besar tersebut bakal direalisasikan dengan menggandeng korporasi lokal untuk pembangunan fisik maupun penyediaan lahan melalui skema kerja sama build, operate, transfer (BOT).

Lee Lin Teo, Head of Brand Marketing Holiday Inn IHG Asia, Middle East & Africa, mengatakan ekspansi tersebut seiring dengan potensi pasar Indonesia cukup besar dengan kecenderungan pertumbuhan stabil setiap tahunnya.

"Kami memiliki perencanaan untuk tiga tahun ke depan dalam memperkuat *brand Holiday Inn* di Indonesia," katanya, pekan lalu di Singapura.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Secara terperinci, Lin Teo menguraikan dalam perencanaan itu akan membuka setidaknya lima hotel baru dengan *brand Holiday Inn Express* dan akan direalisasikan secara bertahap dalam kurun 2-3 tahun ke depan.

Pengembangan itu sebagian besar terpusat pada kota utama Indonesia, sesuai dengan segmen yang disasar lebih cenderung pada wisatawan bisnis maupun ekspatriat.

Sejauh ini, IHG telah mengoperasikan 7 *Holiday Inn* yang tersebar pada beberapa kota di Jawa dan Bali, di mana sebagian besar disesuaikan dengan pergerakan wisatawan berorientasi bisnis.

Adapun *Holiday Inn* merupakan *brand* IHG yang diperuntukkan bagi segmen kelas menengah dengan penyediaan fasilitas lengkap untuk menunjang tamu orientasi bisnis dengan kisaran harga US\$200 per malam.

Seluruh jaringan hotel dengan *brand Holiday Inn Express* itu dilengkapi dengan wifi gratis, sarapan praktis yang gratis, pusat bisnis, dan ruang cuci atau *laundry* yang bebas digunakan tamu, serta pusat kebugaran dan kolam renang.

"Hotel kita memprioritaskan letak yang strategis yang relatif mudah dari sisi akses ke pusat bisnis maupun destinasi wisata" papar Lin.

Menurut Lin Teo, pengembangan *brand Holiday Inn Express* di Indonesia masih akan terkonsentrasi di Jawa dan Bali, kendati secara berkelanjutan tetap memantau potensi di wilayah lainnya seperti Sulawesi, Kalimantan maupun Sumatra.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Untuk saat ini, potensi masih besar di Jawa, tetapi tidak menutup kemungkinan kita bangun juga di daerah lain, Sulawesi misalnya. tetapi itu tetap mengacu pada pertumbuhan okupansi *brand* kami di sini," paparnya.

Khusus di Tanah Air, IHG saat ini memiliki 18 hotel yang beroperasi lewat empat brand di Indonesia, termasuk: Intercontinental®, Crowne Plaza®, Holiday Inn® dan Holiday Inn Express.

Adapun secara regional Asean, IHG juga berencana membuka hotel dengan brand Holiday Inn di Thailand yang dilakukan secara simultan dengan pengembangan di Indonesia.

Menurut riset Top hotel projects, kendati jaringan IHG merupakan kelompok hotel terbesar dengan lebih dari 686.000 kamar.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 9. PROGRES KANCI-PEJAGAN CAPAI 60%

**JAKARTA** - Perbaikan ruas tol Kanci-Pejagan di Jawa Tengah yang dikelola PT Waskita Karya Tbk. dan PT Adhi Karya Persero Tbk. ditargetkan rampung pada Juni 2016.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono menyatakan, ruas tol Kanci-Pejagan sepanjang 35 kilometer, hampir 80% harus diperbaiki. Pengerjaan penyempurnaan hingga kini telah mencapai 60%.

"Ini diperbaiki semua, sekarang sudah 60% pengerjaannya. Mudah-mudahan Juni nanti sudah selesai sudah diaspal semua. Betonnya ini sebagai batuan dasarnya, fondasinya ini sudah bagus," tuturnya melalui siaran pers, Senin (11/4) kemarin.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Adapun untuk perbaikan jalur A (arah Kanci ke Pejagan) perbaikannya telah dimulai sejak 4 Desember 2015 dan berakhir Juni 2016. Seinentara jalur B (arah Pejagan ke Kanci) perbaikannya baru akan dimulai 31 Maret 2016.

"Karena ini (jalur A) yang lebih parah, dulu kan kita waktu mau mudik tahun lain ke sini dan sedang diperbaiki, tapi ternyata tidak total lalu diambil alih Waskita dan Adhi lalu diperbaiki total." tambahnya.

Ruas lanjutan yang masuk ke dalam jalan tol Trans-Jawa, yakni Pejagan-Pemalang Seksi I dan II justru ditargetkan beroperasi lebih awal yakni Mei.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengatakan, saat ini ruas Pejagan-Pemalang dalam proses layak fungsi.

"Mudah-mudahan Mei sudah bisa dioperasikan sambil diselesaikan rambu-rambu dan prasarana lainnya," tuturnya.

[KATEGORI : MEDICAL EQUIPMENT & SERVICES]

### 10. BALI BANGUN TIGA RUMAH SAKIT BARU

**DENPASAR** - Bali memperkuat infrastruktur bidang kesehatan dengan membangun tiga rumah sakit internasional. Ketiga rumah sakit itu adalah Rumah Sakit Internasional Mandara, Rumah Sakit Indra Bali Mandara, dan Rumah Sakit Pratama Nusa Penida.

Pembangunan fisik ketiga rumah sakit itu ditargetkan rampung tahun 2017. Pembangunan RS internasional yang berlokasi di Kota Denpasar itu hingga Senin (11/4) telah mencapai 80 persen. Pemerintah setempat menganggarkan pembangunan keseluruhan sekitar Rp351 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Gubernur Bali Made Mangku Pastika berharap target penyelesaian fisik ketiganya tidak meleset di tahun depan. "Kami ingin RS ini bermanfaat, khususnya bagi masyarakat Bali yang kurang mampu. Masyarakat ini harus diprioritaskan dan mendapatkan hak serta fasilitas yang layak," kata Pastika.

Ia pun menginginkan RS internasional ini menjadi yang terbaik di Bali. Kata internasional, lanjutnya, merupakan penegasan peralatan dan pelayanannya berstandar internasional. Namun, pasien yang berobat terbuka untuk umum.

Perencanaan RS internasional dan indera (prioritaskan pengobatan mata) berdasarkan perkembangan kebutuhan kesehatan masyarakat Bali RS indera ini membangun delapan ruang operasi agar bisa melayani pasien katarak per hari.

Selanjutnya, rumah sakit internasional yang dibangun di atas lahan seluas 2,95 hektar ini akan dilengkapi fasilitas, seperti ruang perawatan sebanyak 176 kamar, mulai VVIP hingga kelas III. Tenaga medisnya juga dipilih tenaga terbaik.

"Banyak orang berwisata ke Bali dan ke depannya, kami berharap RS ini bisa menjadi pilihan pula bagi siapa pun agar bisa sembuh di Bali. Ini obsesi agar tidak perlu berobat ke luar negeri karena Bali punya RS berstandar internasional," ujarnya.

Sementara RS Pratama Nusa Penida berlokasi di Pulau Nusa Penida, Kabupaten Klungkung. Lokasinya pun terpisah dari daratan Pulau Bali di bagian timur. Ini merupakan RS dambaan warga Nusa Penida.

Nusa Penida yang berpenduduk sekitar 48.000 orang itu selama ini pelayanan kesehatannya bergantung pada puskesmas. Jika puskesmas

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

tidak sanggup menangani, pasien dirujuk ke rumah sakit di daratan dengan menggunakan kapal sewaan milik warga karena kapal ambulans yang ada rusak beberapa tahun lalu.

Bupati Klungkung I Wayan Suwirta mengatakan, RS ini menjadi prioritas pembangunan infrastruktur di Pulau Nusa Penida. Karena itu, dukungan anggaran dari pemerintah provinsi mendapatkan respons baik setelah sempat mengajukan anggaran pembangunan fisiknya ke pusat dan ditolak.

[KATEGORI : HEAVY EQUIPMENT]

### **11. PELINDO III DATANGKAN 8 DEREK SECARA BERTAHAP**

**BANJARMASIN** - PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Banjarmasin segera mendatangkan delapan derek *rubber tyred gantry* untuk menunjang kegiatan bongkar muat peti kemas di Pelabuhan Trisakti Banjarmasin, Kalimantan Selatan. Dengan penambahan jumlah unit RTG itu, diharapkan kegiatan bongkar muat bisa lebih lancar.

"Kami mendatangkan 8 unit derek RTG dari Semarang, Jawa Tengah. Itu untuk mengimbangi kecepatan bongkar muat peti kemas di pelabuhan setelah empat CC (*container crane*/derek kontainer) baru dioperasikan pada Februari lalu. Delapan derek itu datang bertahap Juli-Agustus," kata General Manager PT Pelindo III Cabang Banjarmasin Hengki Jajang Herasmana di Banjarmasin, Senin (11/4) kemarin.

Saat ini ada 11 unit derek RTG di Terminal Peti Kemas, Pelabuhan Trisakti. DereK RTG berfungsi untuk bongkar muat peti kemas dari dan ke truk pengangkut serta memindahkan peti kemas di lapangan penumpukan. Kapasitas satu unit derek RTG dalam bongkar muat rata-rata 10-15 peti kemas per jam.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Sementara kapasitas satu unit derek kontainer yang baru dalam bongkar muat mencapai 35 peti kemas per jam, dan kapasitas derek kontainer yang lama adalah 25 peti kemas per jam.

Menurut Hengki, 11 unit derek RTG yang ada sekarang sebenarnya sudah cukup memadai Karena arus peti kemas yang masuk-keluar Pelabuhan Trisakti juga rata-rata 28.000-30.000 peti kemas per bulan atau sekitar 1.000 peti kemas per hari.

Dengan waktu operasi sembilan jam per hari untuk setiap derek RTG, kegiatan bongkar muat bisa dilayani. Namun, tidak semua unit RTG bisa beroperasi setiap hari karena ada unit yang harus menjalani perbaikan.

"Karena itu, dengan penambahan derek RTG sehingga jumlahnya menjadi 19 unit, kegiatan bongkar muat peti kemas di Pelabuhan Trisakti diharapkan bisa lebih cepat dan lancar," katanya.

Ketua Dewan Pengurus Wilayah Asosiasi Logistik dan Forwarder Indonesia Kalimantan Selatan dan Kalimantan Tengah Laode Bahasani mengemukakan, kalangan pengusaha ekspedisi selama ini mengeluhkan lamanya waktu bongkar muat di Pelabuhan Trisakti.

Derek RTG yang ada tidak beroperasi optimal karena sering rusak sehingga terjadi penumpukan truk pengangkut peti kemas di pelabuhan. Kalau sudah antre, untuk satu rit saja perlu tujuh jam. Akibatnya, pengangkutan peti kemas sering terhambat," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 12. PEMBANGUNAN KOLAM AKUATIK DI STADION GEDEBAGE DILELANG

**BANDUNG** - Setelah beberapa kali tertunda, Pemerintah Kota Bandung memulai pembangunan kolam akuatik berkelas internasional. Gedebage dipilih sebagai lokasi pembangunan kolam yang juga bakal difungsikan sebagai ruang publik tersebut.

Kolam akuatik yang diidamkan berkelas dunia ini ditargetkan bisa digunakan pertama kali pada ajang Asian Games 2018. Saat ini lelang jasa konsultasi perencanaan detail engineering design tengah berlangsung.

Dari situs lelang Pemkot Bandung, diketahui paket lelang jasa perencanaan desain kolam akuatik bernilai pagu Rp5,5 miliar. Ada 16 perusahaan yang tercatat menjadi peserta lelang.

"Lokasinya ditetapkan di Gedebage di sekitar kawasan Stadion Utama Sepak Bola Bandung Lautan Api. Sudah ada lahan milik pemkot di sana," tutur Kepala Dinas Pemuda dan Olah Raga Dodi Ridwansyah, Minggu (10/4/2016) sore, akhir pekan lalu.

Ia menjelaskan, Gedebage dipilih setelah sebelumnya ada alternatif pembangunan kolam renang di kompleks Lapangan Tegallega. Pemilihan itu tidak terlepas dari arah pembangunan kota yang bakal menjadikan Gedebage sebagai pusat pertumbuhan kedua menggantikan kota lama.

Dalam perencanaan desain nanti, menurut Dodi, akan dikaji juga kemungkinan menjadikan kompleks kolam akuatik itu sebagai ruang publik baru. Ia membayangkan adanya lokasi menonton konser musik atau bahkan kawasan belanja. Dengan fungsi yang variatif itu, diharapkan lokasi ini bakal menjadi tempat tujuan wisata baru.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Kalau hanya berupa kolam renang, agak sayang. Kawasan tersebut akan sepi kalau tidak ada lomba atau kegiatan. Karena itu, kita lihat peluang membangun ruang publik di sana. Bisa berupa lokasi konser musik atau kawasan belanja," tutur Dodi.

Dodi menyatakan, pihaknya belum mengetahui perihal pembangunan fisik kolam akuatik kelas dunia ini setelah desain tuntas dikerjakan tahun ini. "Kami belum memastikan pembiayaan pembangunan fisiknya. Kita lihat dulu hasil DED nanti, berapa dana dibutuhkan. Baru setelah itu kami menyesuaikan, apakah mungkin dengan APBD Kota Bandung semua atau harus ada sumber pendanaan lain," katanya.

### RUMPUT SINTETIS

Selain memulai proses pembangunan kolam renang akuatik, Dispora Bandung tahun ini juga menargetkan revitalisasi Lapangan Sepak Bola Lodaya. Lelang sudah dimulai. Rumput sintetis dipilih sebagai pengganti rumput asli yang kondisinya saat ini kurang terawat.

"Rumput sintetis dipilih karena perawatannya lebih praktis dan irit. Perawatan rumput seperti di Gedebage itu sangat mahal," ucap Dodi.

Dalam dokumen lelang dalam jaringan, diketahui pagu paket revitalisasi Lapangan Lodaya ini mencapai Rp10 miliar. Ada 33 perusahaan yang menjadi peserta lelang.

Dodi menjelaskan, pihaknya belum memastikan bagaimana lapangan sepak bola dengan rumput sintetis baru nanti dikelola. Apakah oleh Pemkot Bandung atau pihak ketiga.

Menurut Dodi, tidak ada persoalan terkait pengelolaan status lapangan Lodaya. Pemkot memiliki kawasan tersebut sebagai bagian dari aset mereka. Selain Lapangan Lodaya, Pemkot juga merencanakan merevitalisasi Lapangan Persib.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Sedianya kami revitalisasi tahun ini, tetapi urung karena keterbatasan dana. Kami targetkan tahun depan," kata Dodi.

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

### 13. ALOKASI DANA SATELIT DI RAPBNP 2016

**JAKARTA** - Meski pemerintah telah menetapkan Airbus Defense Space, perusahaan asal Prancis sebagai pemenang tender pengadaan satelit untuk slot orbit Geo 123 Bujur Timur (BT), tapi pemerintah baru akan mengalokasikan anggaran ini pada rancangan Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Perubahan (RAPBNP) 2016. Pemerintah juga akan mengkaji anggarannya, lewat rupiah murni atau lewat pinjaman.

Menteri Perencanaan dan Pembangunan Nasional (PPN)/Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas) Sofyan Djalil mengatakan, alokasi anggaran untuk pengadaan satelit Geo 123 BT masih belum rinci, termasuk sumber pendanaannya. "Saya belum tahu sumber pendanaannya, karena belum detail. Itu memang dibicarakan kemarin tentang ada alokasinya, tetapi sumbernya belum tahu dari mana," katanya, akhir pekan lalu.

Pemerintah berinisiatif mengambil alih slot orbit Geo 123 BT. Slot orbit ini sebelumnya dipegang PT Pasifik Satelit Nusantara (PSN). Kementerian Komunikasi dan Informatika (Kemkominfo) menugaskan ke Kementerian Pertahanan untuk proses pengambilalihan ini.

Indonesia juga telah memenangkan jatah slot satelit ini dalam sidang *Operator Regular Meeting (ORM)* yang digelar di London akhir tahun lalu. Ketika itu, Indonesia bersaing dengan perusahaan lain untuk memiliki slot ini, antara lain Inmarsat.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 24

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut Sofyan, bila anggaran pengadaan satelit ini mengandalkan pembiayaan luar negeri, pembahasannya akan lewat Bappenas. Rencananya, alokasi anggaran satelit akan menggunakan skema tahun jamak. "Tahun 2016 ini, alokasinya sedikit. Mungkin baru tahap awal saja," kata Sofyan tanpa merinci rencana alokasi anggaran di RAPBN Perubahan 2016 maupun di RAPBN 2017.

Kepala Pusat Pengadaan Kementerian Pertahanan Laksamana Muda TNI Listiyanto bilang, satelit orbit Geo 123 BT merupakan bagian dari pengadaan alat utama sistem persenjataan (alutsista). Rencananya, Airbus akan merampungkan proyek pembangunan satelit ini pada akhir 2018 dan dapat diluncurkan ke angkasa pada 2019.

Kini, untuk mengisi kekosongan pada slot tersebut, Kemhan menyewa satelit dari perusahaan lain untuk terus mengorbit hingga rampungnya satelit yang dikerjakan Airbus. "Jadi kebutuhan anggarannya ada dua, untuk pembangunan satelit dan satu lagi untuk penyewaan," ujar Listiyanto, tanpa merinci total kebutuhan dananya.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Selasa, 12 April 2016 ada 879 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Utara terdapat beberapa tender seperti :

Air Transportation, Air Navigation & Equipment, Airport Facility : 1

Civil Construction : 9

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2

Consultant : 3

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 25

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mechanical Equipment & Spare parts : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 3

Other : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Tender : 22

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 12 APRIL 2016

#### SEBANYAK 879 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 879 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Cnooc Ses Ltd Dengan 8 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Asset 3 Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pekerjaan Pembuatan Baru 4 (empat) unit Lori Rebusan @Kapasitas 15 ton TBS Body dan Chasis tidak terpisah di Pabrik Kelapa Sawit Sei Mangkei PT. Perkebunan Nusantara III (Persero) - Pemilik proyek : PT. Perkebunan Nusantara III (Persero).
2. Pengadaan Fitting, Brass Valve, Dan Lain-Lain - Pemilik Proyek: Pertamina EP.
3. Pengadaan Diaphragm Kit-Intrile PLTGU Blok 2 - Pemilik Proyek: PJB UP Muara Karang.

Info News Tender Indonesia Tanggal 12 April 2016

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION